



Из-за особенностей конструкции редуктора не является неисправностью повышенный шум и вибрация мотор-редуктора при использовании электродвигателей:

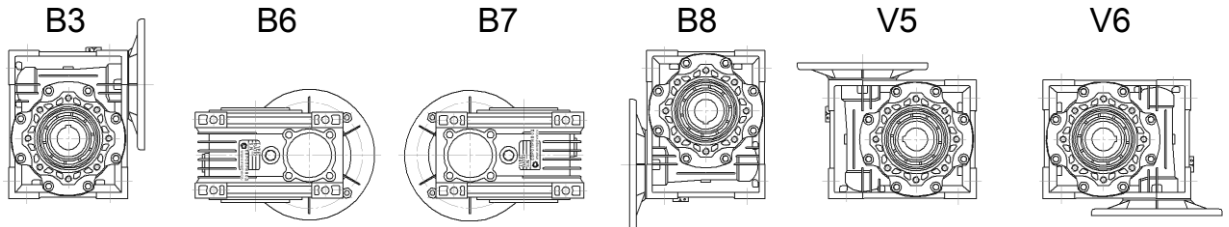
- 3000 об/мин в сочетании с любым передаточным числом редуктора
- 1500 об/мин в сочетании с передаточными числами редуктора менее 15
- с любым числом оборотов однофазных (с питающим напряжением 220V)

**УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ**

**NMRV 063. 60. 23. 0,55x1400. 270-2.B3. S1. FA1. T2**

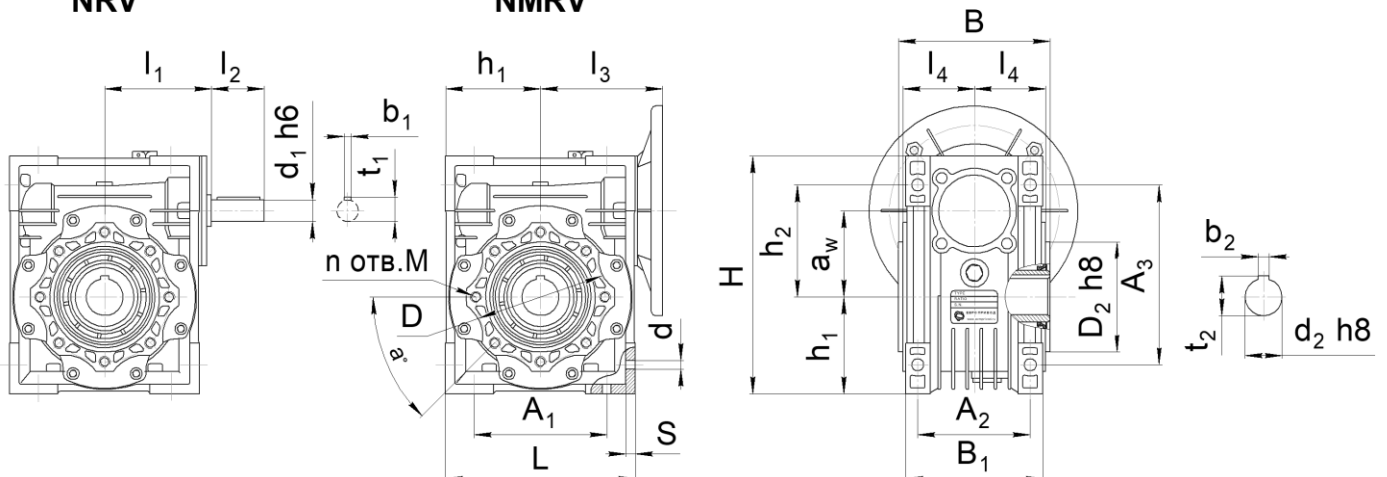
NMRV	063	60	23	0,55x1400	270-2	B3	S1	FA1	T1
Тип	Габарит редуктора	Передаточное число	Обороты на выходном валу редуктора. n вых, об/мин	Мощность и обороты электродвигателя	Положение клеммной коробки электродвигателя  положение X по умолчанию не указывается	Монтажное исполнение	Исполнение выходного вала	Исполнение с присоединительным фланцем на выходном валу	Исполнение с реактивной тягой
NMRV NRV	Межосевое расстояние червячной передачи в мм.			При отсутствии электродвигателя указывается РАМ фланца под двигатель	1) 0, 90, 180, 270 – угол наклона коробки относительно оси электродвигателя 2) X, 1, 2, 3 - сторона вывода кабелей из коробки (положение X по умолчанию не указывается)	Смотрите рисунок "Монтажное исполнение"			

**МОНТАЖНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ**



**NRV**

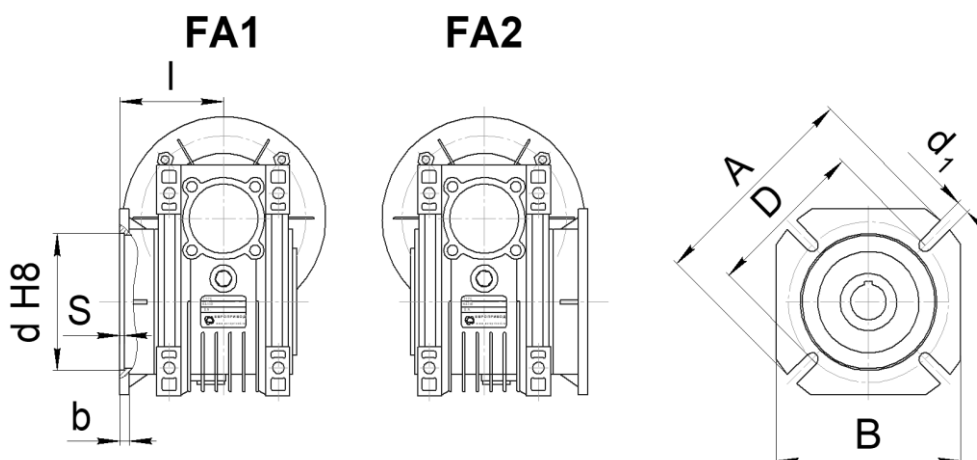
**NMRV**



<b>Габарит</b>	<b>a<sub>w</sub></b>	<b>L</b>	<b>B</b>	<b>H</b>	<b>A<sub>1</sub></b>	<b>A<sub>2</sub></b>	<b>A<sub>3</sub></b>	<b>d</b>	<b>S</b>	<b>B<sub>1</sub></b>	<b>h<sub>1</sub></b>	<b>h<sub>2</sub></b>		
<b>30</b>	30	80	63	97	54	44	71	6,5	5,5	56	40	44		
<b>Габарит</b>	<b>d<sub>1</sub></b>	<b>b<sub>1</sub></b>	<b>t<sub>1</sub></b>	<b>l<sub>1</sub></b>	<b>l<sub>2</sub></b>	<b>l<sub>3</sub></b>	<b>l<sub>4</sub></b>	<b>a</b>	<b>D</b>	<b>n отв.М</b>	<b>D<sub>2</sub></b>	<b>d<sub>2</sub></b>	<b>b<sub>2</sub></b>	<b>t<sub>2</sub></b>
<b>30</b>	9	3	10	20	45	55	29	-	65	4 отв.М6x11	55	14	5	16

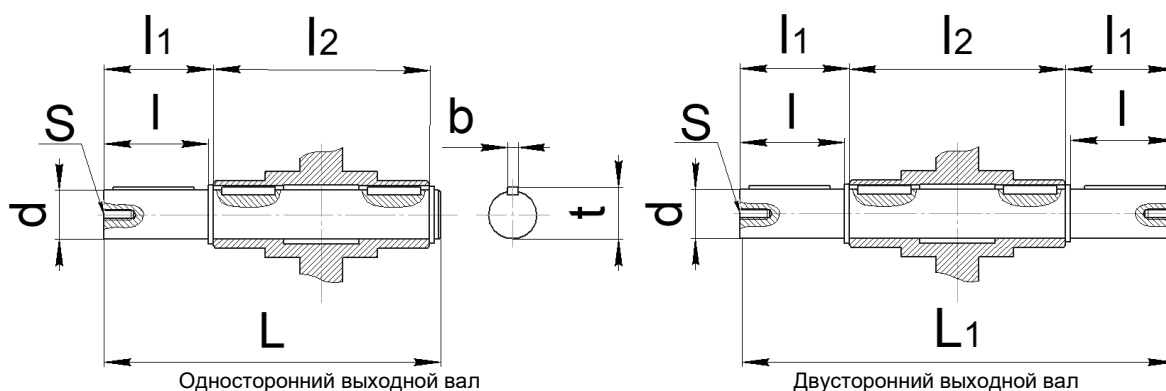


РАЗМЕРЫ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА



Габарит	l	d	D	b	S	d <sub>1</sub>	A	B
030	54,5	50	68	6	4	6,5	80	70

РАЗМЕРЫ ВЫХОДНЫХ ВАЛОВ



Габарит	d h6	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	L	L1	S	b	t
030	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16

