



Из-за особенностей конструкции редуктора не является неисправностью повышенный шум и вибрация мотор-редуктора при использовании электродвигателей:

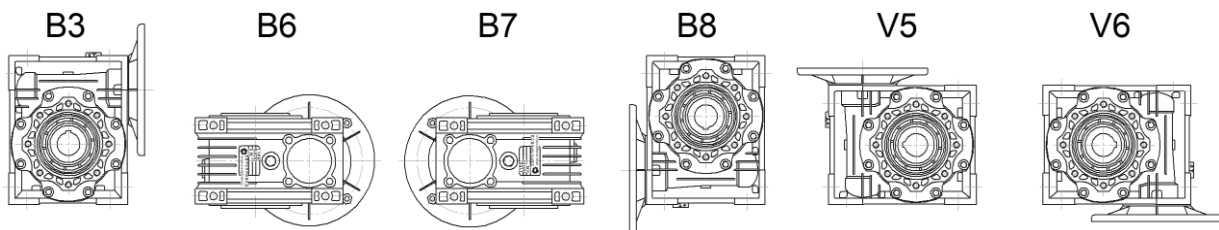
- 3000 об/мин в сочетании с любым передаточным числом редуктора
- 1500 об/мин в сочетании с передаточными числами редуктора менее 15
- с любым числом оборотов однофазных (с питающим напряжением 220V)

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

**NMRV 063. 60. 23. 0,55x1400. 270-2.B3. S1. FA1. T2**

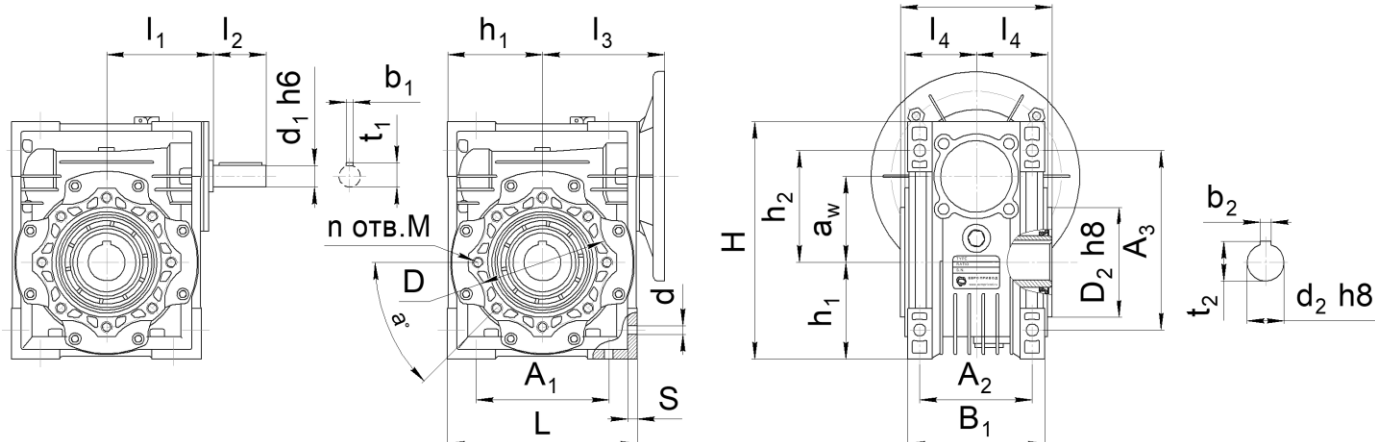
NMRV	063	60	23	0,55x1400	270-2	B3	S1	FA1	T1
Тип	Габарит редуктора	Передаточное число	Обороты на выходном валу редуктора. n вых, об/мин	Мощность и обороты электродвигателя	Положение клеммной коробки электродвигателя  положение X по умолчанию не указывается	Монтажное исполнение	Исполнение выходного вала	Исполнение с присоединительным фланцем на выходном валу	Исполнение с реактивной тягой
NMRV NRV	Межосевое расстояние червячной передачи в мм.			При отсутствии электродвигателя указывается РАМ фланца под двигатель	1) 0, 90, 180, 270 – угол наклона коробки относительно оси электродвигателя 2) X, 1, 2, 3 - сторона вывода кабелей из коробки (положение X по умолчанию не указывается)	Смотрите рисунок "Монтажное исполнение"			

МОНТАЖНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



NRV

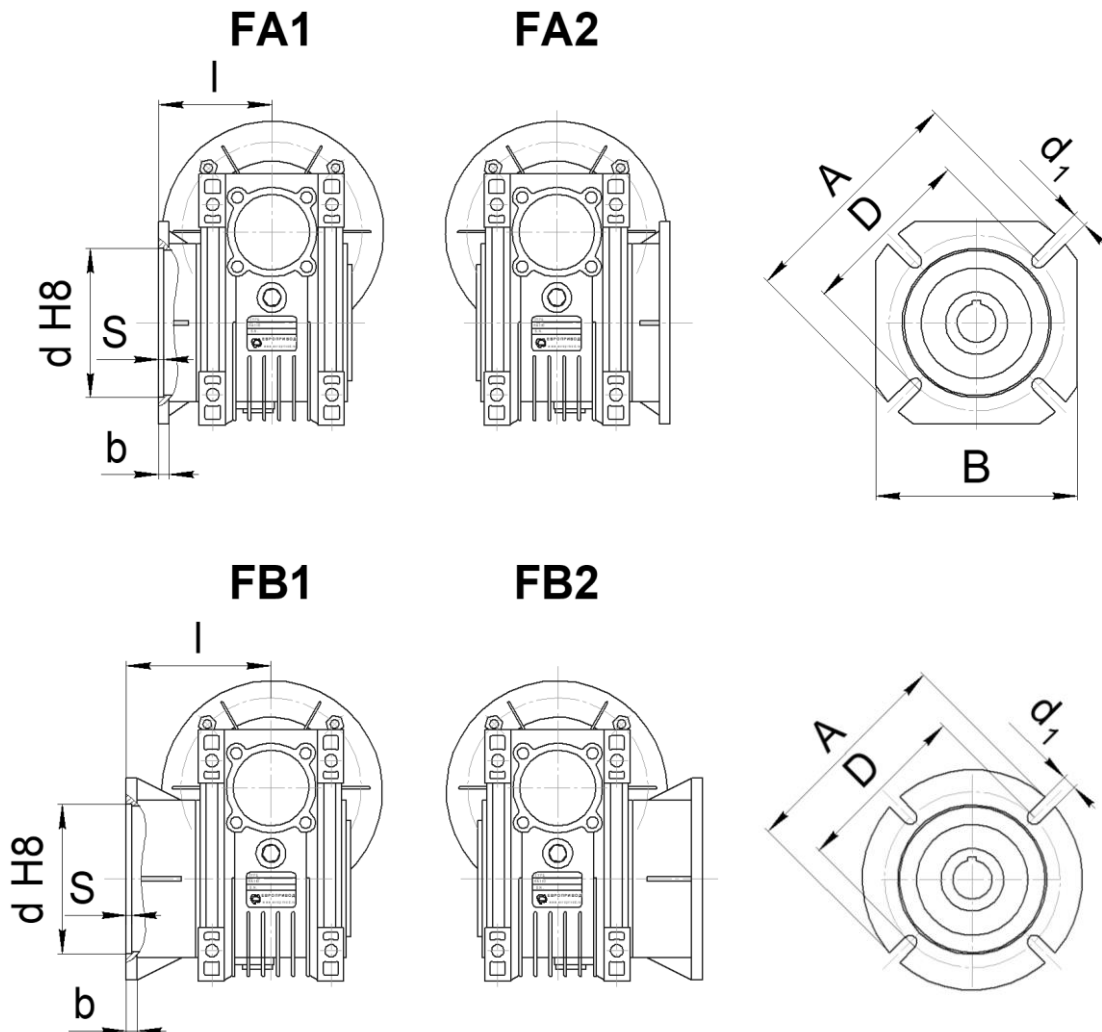
NMRV



Габарит	a <sub>w</sub>	L	B	H	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	d	S	B <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>		
90	90	206	140	238	140	100	172	13	11	130	103	102		
Габарит	d <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	a	D	n отв.М	D <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
90	24	8	27	108	50	130	67	45	130	8 отв.М10x18	110	35	10	38



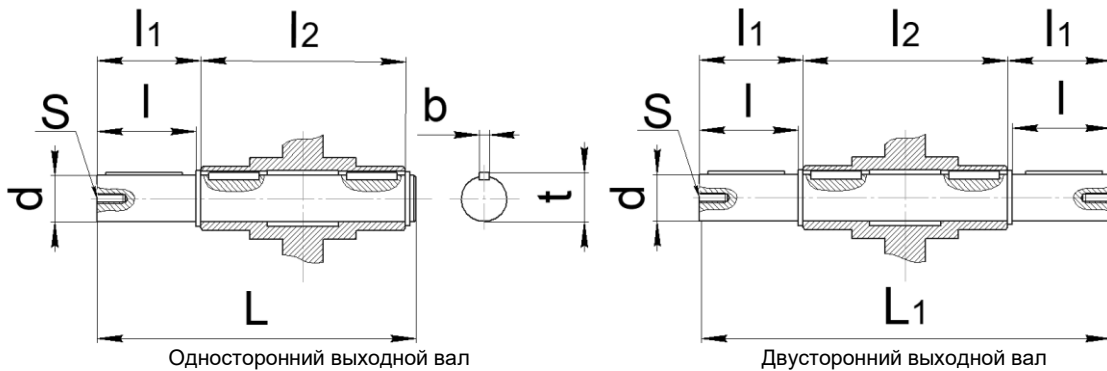
РАЗМЕРЫ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА



Габарит	l	d	D	b	S	d <sub>1</sub>	A	B	K
090	111 / 122*	152 / 180*	175 / 215*	13/18*	6	14	210 / 250*	200	105

\* - размер указан для фланца FB

РАЗМЕРЫ ВЫХОДНЫХ ВАЛОВ



Габарит	d h6	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	L	L <sub>1</sub>	S	b	t
090	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38

